HOMEBRIEFING

get briefed – take off

deutsch

Homebriefing – the new generation of pre-flight preparation.

Benutzer Handbuch

Inhaltsverzeichnis Seite

Allgemeine Informationen 3

Verfügbare Dienstleistungen 3

Systemanforderungen 3

Helpdesk 3

Allgemeine Informationen zu den Anwendungen 4

Benutzungsgebühr 5

Bestellung 5
Verrechnung 5

Registrierung 5

Login 6
Passwort vergessen? 6
Meine Daten 6
Ablaufdatum des Zugangs 6
Flugplanpakete kaufen 6
Benutzereinstellungen 6
Mein Log 6
MET Legende 6
Meldung anzeigen 6
Grafische Suche (Graphical Search) 7
Ausdruck (Printed Products) 7

Flugplan/Briefing 7

Neues Briefing 8
Darstellung des Briefings 9
Aktualisierung eines Route oder Flugplatz Briefings 10
Neuer Flugplan 10
Flugplanformular 11
- LUFTFAHRZEUGTYPE 11
- FLUGSTRECKE 11
- SONSTIGE ANGABEN 11

Benachrichtigung (Notification) 12
Zusätzliche AFTN Adressen 12
Schritt 2 zur Erstellung des Flugplans 12
Flugplanstatus 13
Aktualisierung des Flugplans 13
Flugplan Import 14
Flugplan Vorlage 14

Einstellungen 15

NOTAM Flugberatung 15
MET Flugberatung 15

MET Produkte und KOSIF-Karte 16

Gruppen Management 17

Erstellung eines Gruppenzugangs 17
Zusätzliche Gruppenmitglieder als Gruppenmanager anlegen 17
Löschen eines Gruppenmitglieds 17
Zurücksetzen des Passworts eines Mitglieds 17

Hilfe 18

Telefon 18

© 2012 homebriefing

Allgemeine Informationen

Homebriefing.com ermöglicht eine umfassende Flugvorbereitung online über das Internet sowie an allen AMIE-Selfbriefing-Terminals (AIS MET Information Environment) auf den meisten Schweizer Flugplätzen für die allgemeine Luftfahrt und auf den mit dem Selfbriefing-System ausgestatteten österreichischen Flugplätzen. Das Produkt unterstützt folgende Funktionen: Flugplanabgabe direkt an das ARO mit Online-Rückmeldung, NOTAM- sowie Wetterberatung. Das System wurde von skyguide und Austro Control gemeinsam entwickelt. Die Wetterinformationen werden von MeteoSchweiz und vom Wetterdienst von Austro Control bereitgestellt. In der Schweiz wird die Selfbriefing-Dienstleistung im Namen der Schweizerischen Eidgenossenschaft unter der Aufsicht des Bundesamtes für Zivilluftfahrt erbracht.
Die tatsächliche Systemgestaltung kann sich von den veröffentlichten Texten und grafischen Beschreibungen im Benutzerhandbuch unterscheiden. Dies hat jedoch keine Auswirkungen auf die Systemfunktionen und -verwendbarkeit. Solche Unterschiede sind auf regelmässige Systemaktualisierungen zurückzuführen.

Verfügbare Dienstleistungen

- Wetter, NOTAM, KOSIF/COTSENA
- Interaktive Flugplanabgabe
- Interaktiver Flugplanstatus
- Interaktive Flugplannachrichten
- Flugplanrelevanter Slotstatus (falls gegeben)
- Persönliche Benutzereinstellungen
- Gesetzliche Aufzeichnung der Produkte
- Benachrichtigung über den Status des Flugplans per SMS direkt auf Ihr Mobiltelefon oder an Ihre E-Mail-Adresse
- Unterstützung durch den AIM Helpdesk

Systemanforderungen

- Windows XP
- SVG Viewer Version 3 oder höher
- Empfohlene Bildschirmauflösung: 1024 x 768 Pixel
- Internetzugang
- Internet Explorer Version 5.5 oder höher
- E-Mail-Adresse
- Flash Player Version 6 oder höher
- Adobe Acrobat Reader Version 5 oder höher

Um eine bestmögliche Leistung und einen korrekten Ablauf zu gewährleisten, verwenden Sie bitte die oben empfohlenen Komponenten. Das Homebriefing-System kann auch mit anderen Browser-Versionen oder Plugins einwandfrei funktionieren, wurde aber nur mit den oben genannten Komponenten getestet.

Helpdesk

Telefon:
Single Point of Contact
skyguide AIM Service Center
Telefon +41 (0) 43 931 61 61
oder
Austro Control Vienna Flight Service Station
Telefon +43 (0) 51 703 32 11

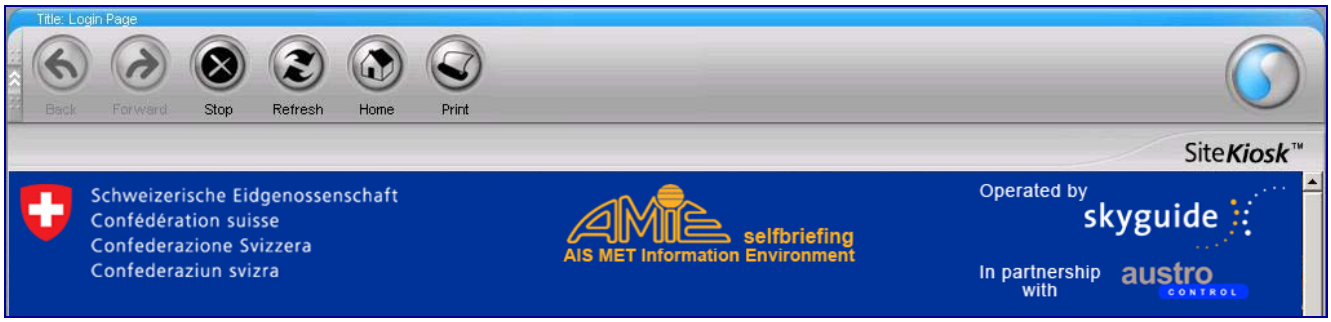
E-Mail:
aim.helpdesk@skyguide.ch
oder
ais.loww@austrocontrol.at

Die SMS-Funktion ist nicht verfügbar.

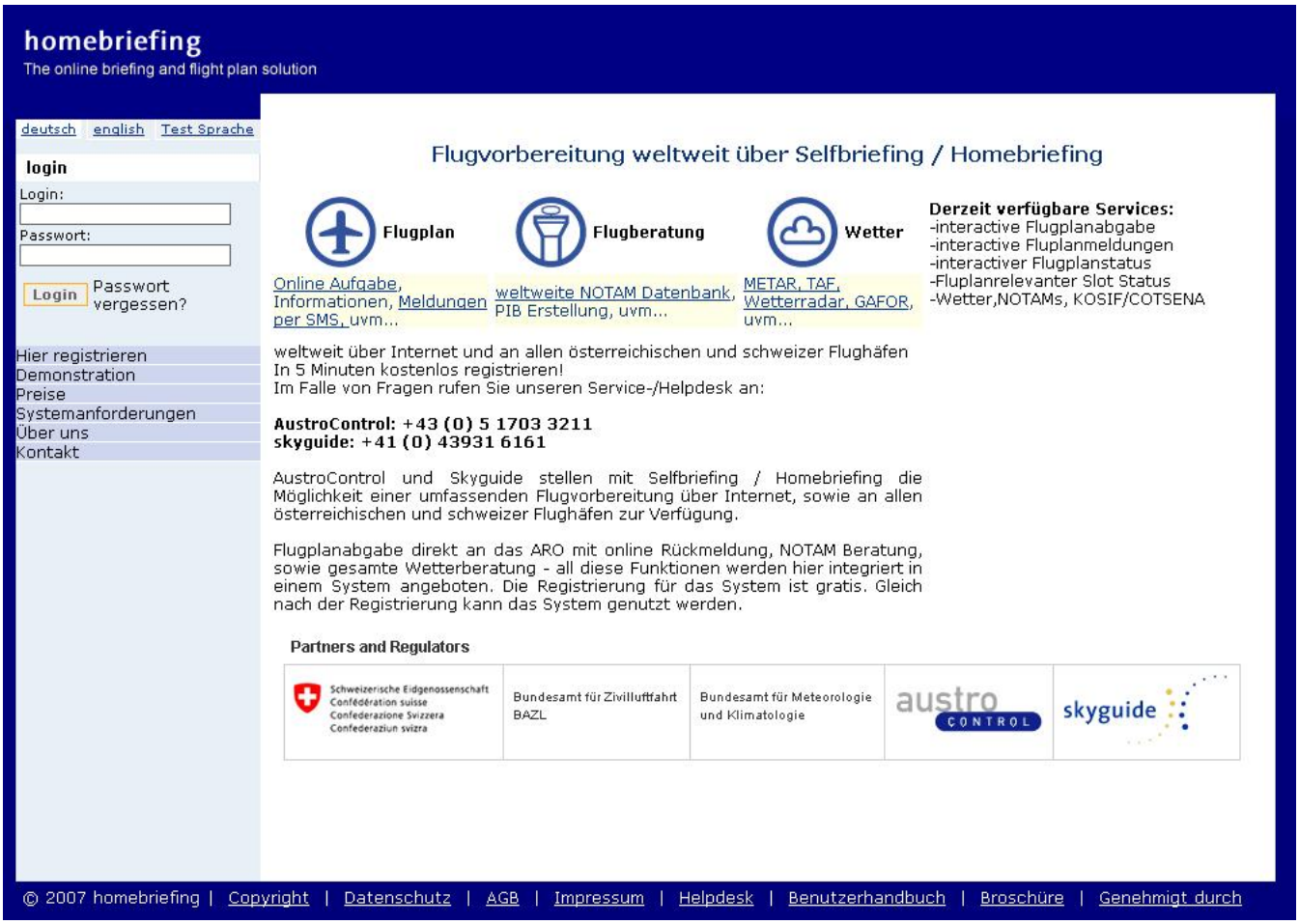
© 2012 homebriefing

Allgemeine Informationen zu den Anwendungen

Mit der Registrierung auf Homebriefing kann jedes Selfbriefing-Terminal mit demselben Login, aber mit eingeschränkten Funktionen benutzt werden. Im Selfbriefing-System registrierte Benutzer können ihr Login behalten. Nach dem ersten Login können Sie Homebriefing während 30 Tagen testen. Anschliessend wird die Nutzung von Homebriefing kostenpflichtig (siehe Benutzungsgebühr und Verrechnung). Selfbriefing ist stets gratis.
Wenn die Selfbriefing-Anwendung auf einem Flugplatz verwendet wird, ist der allgemeine Webzugang aus Sicherheitsgründen durch einen speziellen Sitekiosk gesperrt.



Zur Unterstützung der Eingaben wird auf der linken Seite des Fensters (grauer Bereich) ständig ein Hilfemenü entsprechend der Position der Maus auf dem Bildschirm angezeigt.


homebriefing
The online briefing and flight plan solution
deutsch
english
Test Sprache
login
Login:
Passwort:
Login
Passwort vergessen?
Hier registrieren
Demonstration
Preise
Systemanforderungen
Über uns
Kontakt
Flugvorbereitung weltweit über Selfbriefing / Homebriefing
Flugplan
Flugberatung
Wetter
Online Aufgabe, Informationen, Meldungen per SMS, uvm...
weltweite NOTAM Datenbank, PIB Erstellung, uvm...
METAR, TAF, Wetterradar, GAFOR, uvm...
Derzeit verfügbare Services:
-interactive Flugplanabgabe
-interactive Fluplanmeldungen
-interactiver Flugplanstatus
-Fluplanrelevanter Slot Status
-Wetter,NOTAMs, KOSIF/COTSENA
weltweit über Internet und an allen österreichischen und schweizer Flughäfen
In 5 Minuten kostenlos registrieren!
Im Falle von Fragen rufen Sie unseren Service-/Helpdesk an:
AustroControl: +43 (0) 5 1703 3211
skyguide: +41 (0) 43931 6161
AustroControl und Skyguide stellen mit Selfbriefing / Homebriefing die Möglichkeit einer umfassenden Flugvorbereitung über Internet, sowie an allen österreichischen und schweizer Flughäfen zur Verfügung.
Flugplanabgabe direkt an das ARO mit online Rückmeldung, NOTAM Beratung, sowie gesamte Wetterberatung - all diese Funktionen werden hier integriert in einem System angeboten. Die Registrierung für das System ist gratis. Gleich nach der Registrierung kann das System genutzt werden.
Partners and Regulators
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Bundesamt für Meteorologie und Klimatologie
austro CONTROL
skyguide
© 2007 homebriefing | Copyright | Datenschutz | AGB | Impressum | Helpdesk | Benutzerhandbuch | Broschüre | Genehmigt durch

Benutzungsgebühr

Die jährliche Grundgebühr für einen Homebriefing-Service Account beinhaltet folgende Leistungen:

1 Homebriefing-Account
2 unbeschränkter, ortsunabhängiger weltweiter Zugang zu den Homebriefing-Funktionen über das Internet
3 unbeschränkter, kostenloser Zugang zu Selfbriefing-Terminals, einschliesslich Flugplanabgabe
4 NOTAM- und Meteo-Briefing
5 unbeschränkte Flugplanabgabe für Flüge im Rahmen des hoheitlichen Auftrags[1], einschliesslich Benachrichtigung per E-Mail oder SMS (maximal 200 SMS jährlich)
6 10 Flugpläne jährlich ausserhalb des hoheitlichen Auftrags[2]

Die aktuelle Preisliste kann auf www.homebriefing.com abgerufen werden.

Bestellung

Zur Nutzung der Homebriefing-Funktion können Sie sich online auf www.homebriefing.com registrieren. Wenn Sie bereits für die AMIE-Selfbriefing-Dienstleistung registriert sind, können Sie Ihren bestehenden Account auch für das Homebriefing verwenden. Benutzen Sie dazu einfach Ihr bestehendes Selfbriefing-Login. Nach dem ersten Login können Sie die Homebriefing-Dienstleistung während eines Monats testen.
Die zusätzlichen Service-Pakete können ab September 2007 zu den angegebenen Bedingungen ebenfalls online bestellt werden (siehe)

Verrechnung

Die Gebühren sind mit Kreditkarte online in Euro oder CHF zu bezahlen:

	Euro	CHF
Mastercard	X	X
VISA	X	X
Diners Club	X	
American Express	X	
Paybox	X	

Alle angegebenen Gebühren verstehen sich in CHF oder Euro und beinhalten die MWST sowie alle übrigen gesetzlich vorgeschriebenen Steuern und Abgaben. In den angegebenen Gebühren sind die Kosten für den Internetzugang sowie vom Internet-Dienstanbieter erhobene Benutzungsgebühren nicht enthalten.

Registrierung

Anforderung der persönlichen Registrierung:

Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) verlangt aus folgenden Gründen eine persönliche Registrierung für die Nutzung der Homebriefing- und Selfbriefing-Dienstleistung:

1. Sie können im System Ihr eigenes persönliches Profil anlegen, um Ihre Flugpläne ortsunabhängig zu erstellen, zu bearbeiten und einzureichen. Dieses Profil ist persönlich und nicht übertragbar.
2. Das BAZL verlangt von skyguide, dass die Daten und Informationen nur für berechtigte Systembenutzer zugänglich sind. Diese Anforderung kann skyguide nur durch die Kontrolle des Zugangs zu den Dienstleistungen erfüllen.
3. Gemäss dem ICAO-Dokument 9855 beinhaltet der Online-Austausch von Daten und Informationen verschiedene Risiken. Diese können jedoch verringert werden, indem der Zugang zu solchen Systemen kontrolliert wird. Dazu gehört auch die Anforderung ordentlicher Registrierungsverfahren.

Selbstverständlich entsprechen die Registrierungsverfahren sämtlichen Datenschutzanforderungen.
Die Registrierung ist für folgende Dienstleistungen kostenlos:

- freier Zugang auf österreichischen Flugplätzen
- freier Zugang auf schweizerischen Flugplätzen
- 1 Monat kostenloser Systemzugang zu www.homebriefing.com

Die Registrierung wird abgeschlossen, wenn Sie den rechtlichen Hinweisen zugestimmt haben. Sie können das Formular für Ihre Akten ausdrucken. Sie erhalten ein automatisch generiertes E-Mail mit Ihrem Passwort, welches Ihre Registrierung bestätigt.

[1] Flugplan im Rahmen des hoheitlichen Auftrags: Abflugsflughafen innerhalb des Gebiets der Zusammenarbeit (Schweiz und Österreich)
[2] Flugplan ausserhalb des hoheitlichen Auftrags: Abflugsflughafen ausserhalb des Gebiets der Zusammenarbeit (Schweiz und Österreich)

© 2012 homebriefing

Login

Um auf das Homebriefing zugreifen zu können, müssen Sie sich registrieren (falls nicht bereits erfolgt für Homebriefing oder Selfbriefing) und einloggen. Ihr persönliches Login gibt Ihnen mit Homebriefing oder von jedem Selfbriefing-Terminal in der Schweiz und Österreich Zugang zu Ihren persönlichen Daten. Achten Sie beim Login darauf, dass die "caps lock"-Taste ausgeschaltet ist und Ihre Eingabe nicht mit Grossbuchstaben erfolgt.

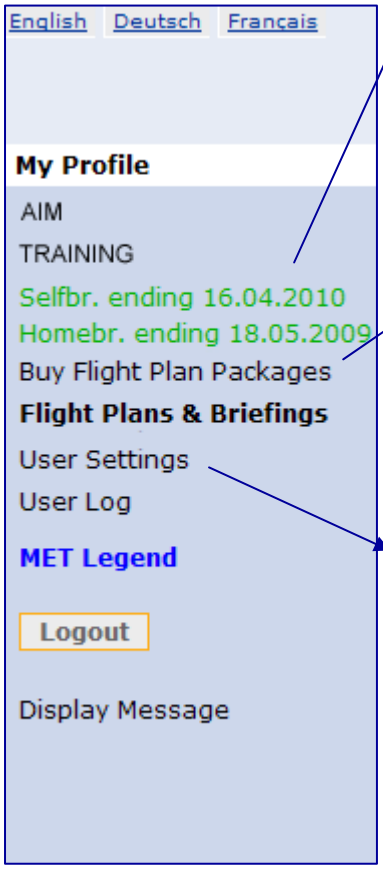
Passwort vergessen?

Benutzer von Homebriefing wählen den Menüpunkt auf der linken Seite an. Bei korrekter Eingabe Ihrer Daten erkennt das System Ihren Account. Sie erhalten ein E-Mail mit Ihrem vorgängig definierten Passwort.

Wenn Sie ein Selfbriefing-Terminal benutzen, müssen Sie den Helpdesk anrufen, um ein neues Passwort zu erhalten, da auf diesen Terminals keine E-Mails empfangen werden können.

Meine Daten

Gibt den in Ihren Benutzereinstellungen definierten Vor- und Nachnamen an.



Ablaufdatum des Zugangs

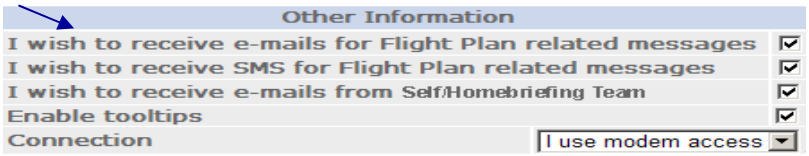
Unter Ihrem Namen wird das Ablaufdatum von selfbriefing und homebriefing angezeigt. Zwei Wochen bevor der Zugang abläuft erscheint der Link "homebriefing Zugang läuft bald ab". Wenn Ihr Zugang abgelaufen ist, erscheint "homebriefing-Zugang abgelaufen". Sie finden hier auch die Anzahl der noch zur Verfügung stehenden Flugplan-Punkte
Mit einem Klick auf den Link sehen Sie Ihre Zugangsdaten mit den gekauften Packeten und der Möglichkeit, den Zugang zu verlängern.

Flugplanpakete kaufen

Hier wird Ihnen ermöglicht, eine bestimmte Anzahl von non-state mandated Flugplänen (inklusive e-mail und/oder SMS Benachrichtigung) zu erwerben. Diese bleiben gültig solange man auch einen gültigen homebriefing Zugang hat (jedoch maximal 36 Monate). Sie sehen kurz vor Ablauf der Punkte den jeweils aktuellen Punktestand direkt auf der linken Seite.

Benutzereinstellungen

Zur Änderung persönlicher Daten wie Passwort, Adresse, E-Mail-Adresse usw. wählen Sie "Benutzereinstellungen".
Hier können auch die Einstellungen für SMS und/oder E-Mail Benachrichtigungen gesetzt werden.


Other Information
I wish to receive e-mails for Flight Plan related messages
I wish to receive SMS for Flight Plan related messages
I wish to receive e-mails from Self/Homebriefing Team
Enable tooltips
Connection
I use modem access

Mein Log

Anzeige sämtlicher mit diesem Login getätigten Aktionen über das Internet (Homebriefing) und/oder an Selfbriefing-Terminals auf Flugplätzen.

MET Legende

Anzeige der Symbole und Abkürzungen

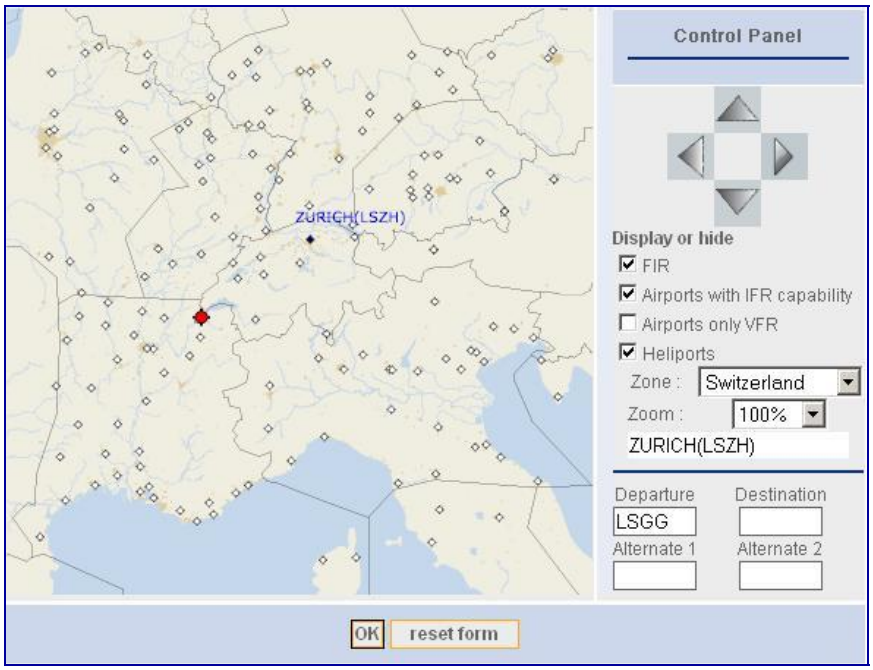
Meldung anzeigen

Aktuelle Informationen vom self/homebriefing team. Dieser Link ist nützlich, falls Sie einen Pop-up Blocker in Ihrem Browser aktiviert haben.

© 2012 homebriefing

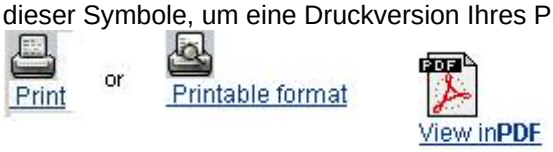
Grafische Suche (Graphical Search)

Mit dieser Funktion können die Flugplätze (mit Ortskennung) und FIRs für die Flugplan- und Briefingformulare ausgewählt werden.



Ausdruck (Printed Products)

Da das HTML-Format keine Seiteneinrichtung für den Drucker unterstützt, klicken Sie bitte immer auf eines dieser Symbole, um eine Druckversion Ihres Produkts zu erhalten oder wählen Sie "als PDF anzeigen".



Flugplan/Briefing

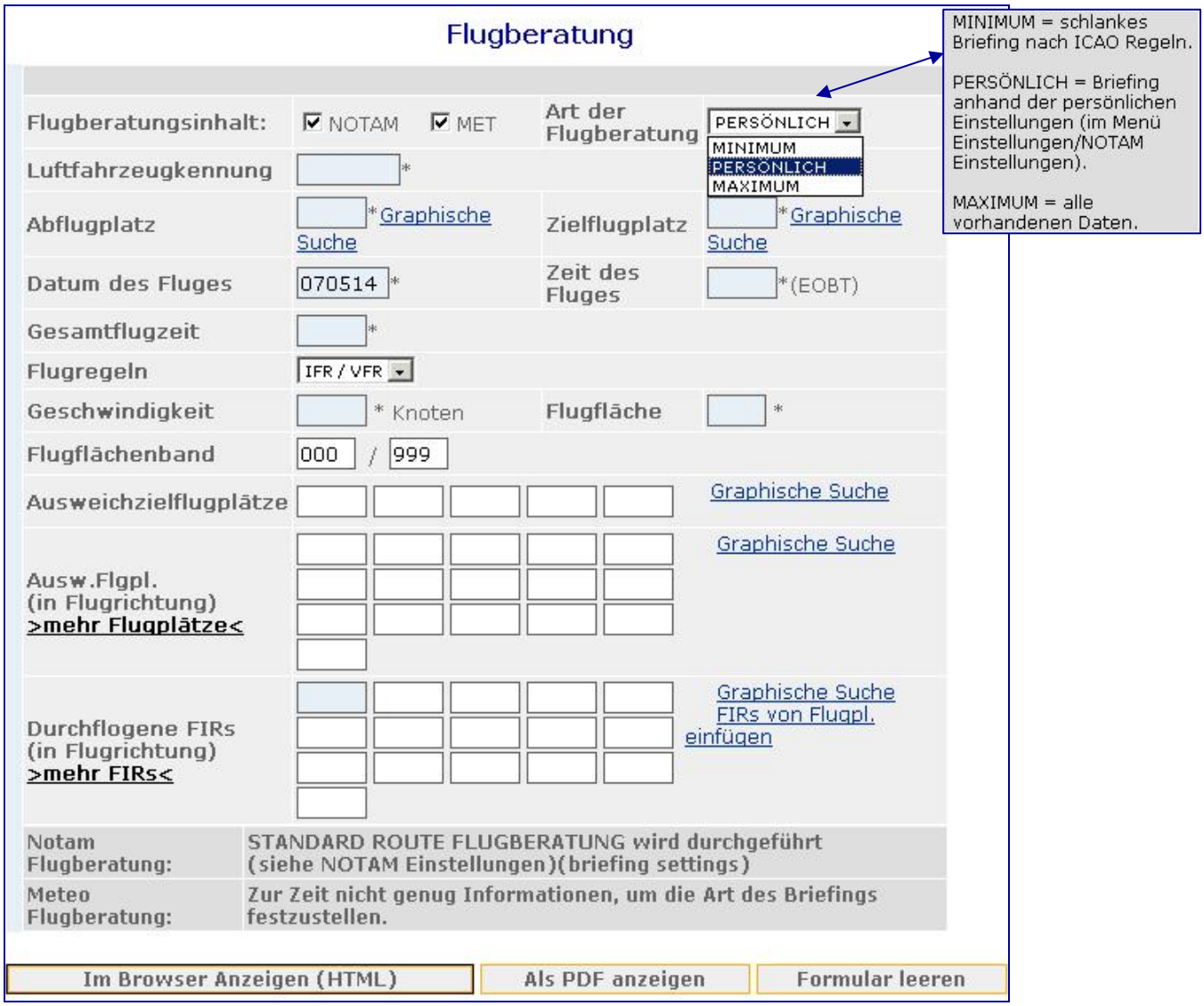
Die Seite "Flugpläne und Briefings" erscheint nach dem Einloggen oder Anwählen im Menü. Es werden die letzten durchgeführten Aktionen angezeigt. Als Standardwert ist "Letzte Woche" gesetzt.

Die Such- und Sortierparameter können ausgewählt und/oder eingegeben werden. Wenn Sie auf "Aktualisieren" klicken, werden alle Ihre im Home- und Selfbriefing-System gespeicherten Aktionen gemäss den ausgewählten Parametern angezeigt.
Neue Briefings und/oder Flugpläne können unter Verwendung der Daten früherer Aktionen erstellt werden.

Neues Briefing

Wählen Sie aus dem Menü “Flugplan/Briefing“ entweder
"Neues Route Briefing",
"Neues Area Briefing" oder
"Neues Flugplatz Briefing".

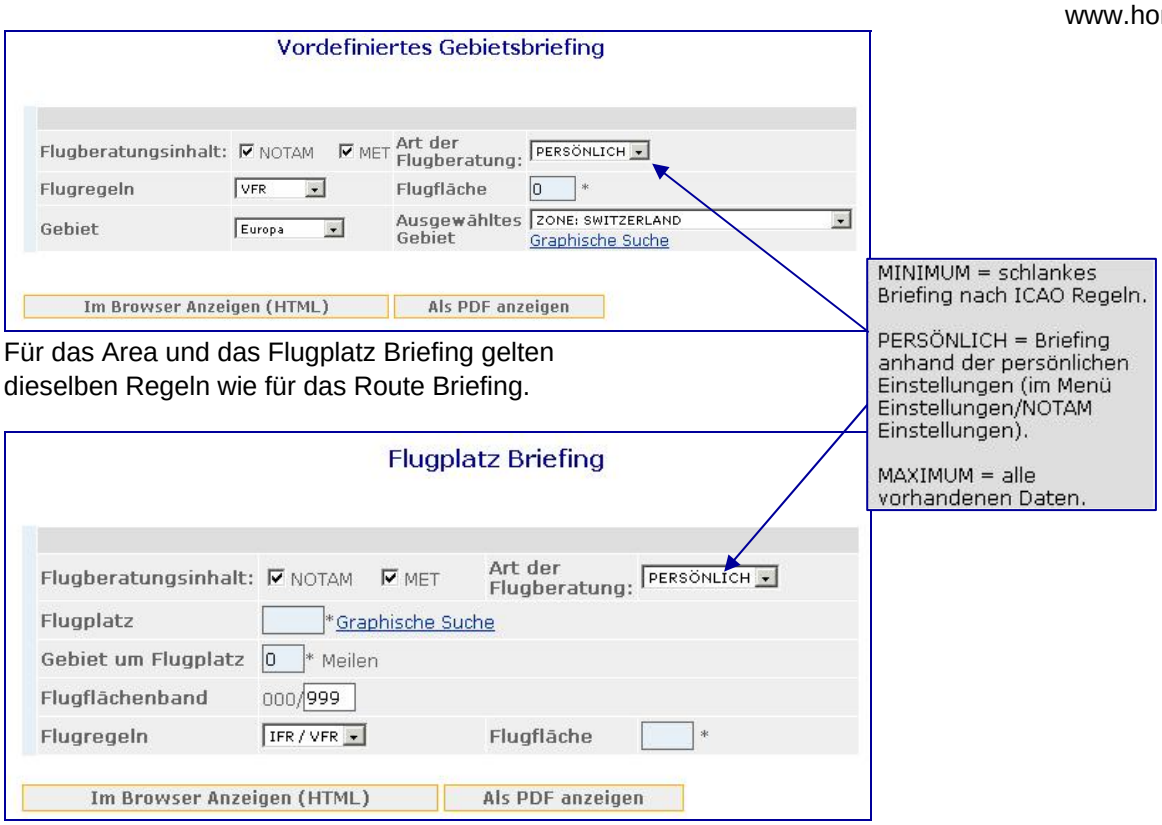
Für die Erstellung eines neuen Briefings können Sie auch einen bestehenden Flugplan oder ein bestehendes Briefing verwenden. Die Daten werden übernommen, so dass Sie nicht erneut alle Angaben eingeben müssen. Das ausgewählte Formular wird angezeigt.



Als Standard für den Flugberatungsinhalt werden das NOTAM- und METEO-Briefing vorgeschlagen. Die auszufüllenden Felder sind mit einem Stern gekennzeichnet.
Für "Art der Flugberatung" PERSÖNLICH siehe auch Seite 15 "Einstellungen“. Für "Grafische Suche" siehe Seite 7.

Der im Feld "Flugfläche" eingegebene Wert wird für die Auswahl der METEO-Daten benutzt und ist deshalb auch für VFR-Flüge erforderlich. Er wird zudem im Flugplanformular ins Feld 15 als verlangte Flugfläche gesetzt.

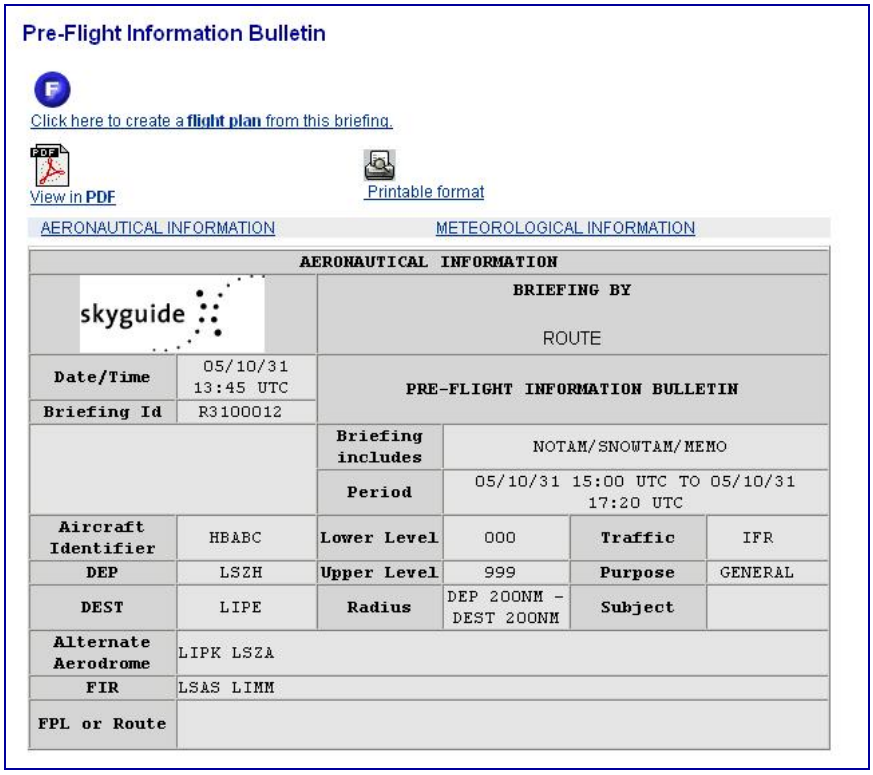
© 2012 homebriefing



Für das Area und das Flugplatz Briefing gelten dieselben Regeln wie für das Route Briefing.

Darstellung des Briefings

Nachdem Ihre Anfrage vom System zusammengestellt wurde, wird Ihr Briefing am Bildschirm angezeigt. Sie können die aeronautischen oder meteorologischen Informationen aufrufen.
Das Briefing kann auch verwendet werden, um einen Flugplan mit den gleichen Daten zu erstellen.
Das Briefing wird unter "Flugpläne und Briefings" gespeichert.



Pre-Flight Information Bulletin

Click here to create a **flight plan** from this briefing.

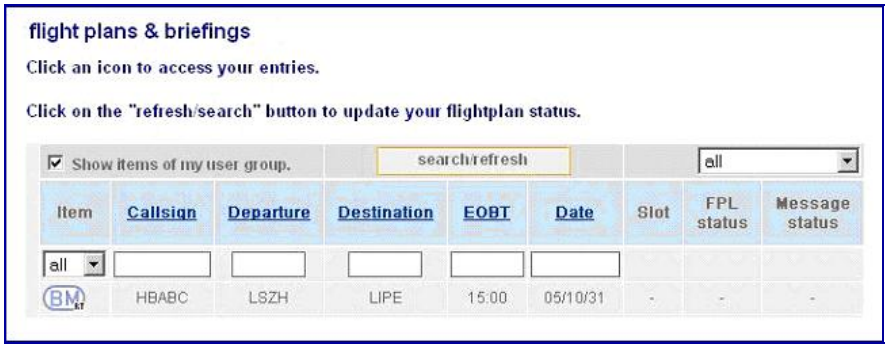
View in **PDF** Printable format

AERONAUTICAL INFORMATION METEOROLOGICAL INFORMATION

AERONAUTICAL INFORMATION					
skyguide		BRIEFING BY ROUTE			
Date/Time	05/10/31 13:45 UTC	PRE-FLIGHT INFORMATION BULLETIN			
Briefing Id	R3100012				
		Briefing includes	NOTAM/SNOWTAM/MEMO		
		Period	05/10/31 15:00 UTC TO 05/10/31 17:20 UTC		
Aircraft Identifier	HBABC	Lower Level	000	Traffic	IFR
DEP	LSZH	Upper Level	999	Purpose	GENERAL
DEST	LIPE	Radius	DEP 200NM - DEST 200NM	Subject	
Alternate Aerodrome	LIPK LSZA				
FIR	LSAS LIMM				
FPL or Route					

Aktualisierung eines Route oder Flugplatz Briefings

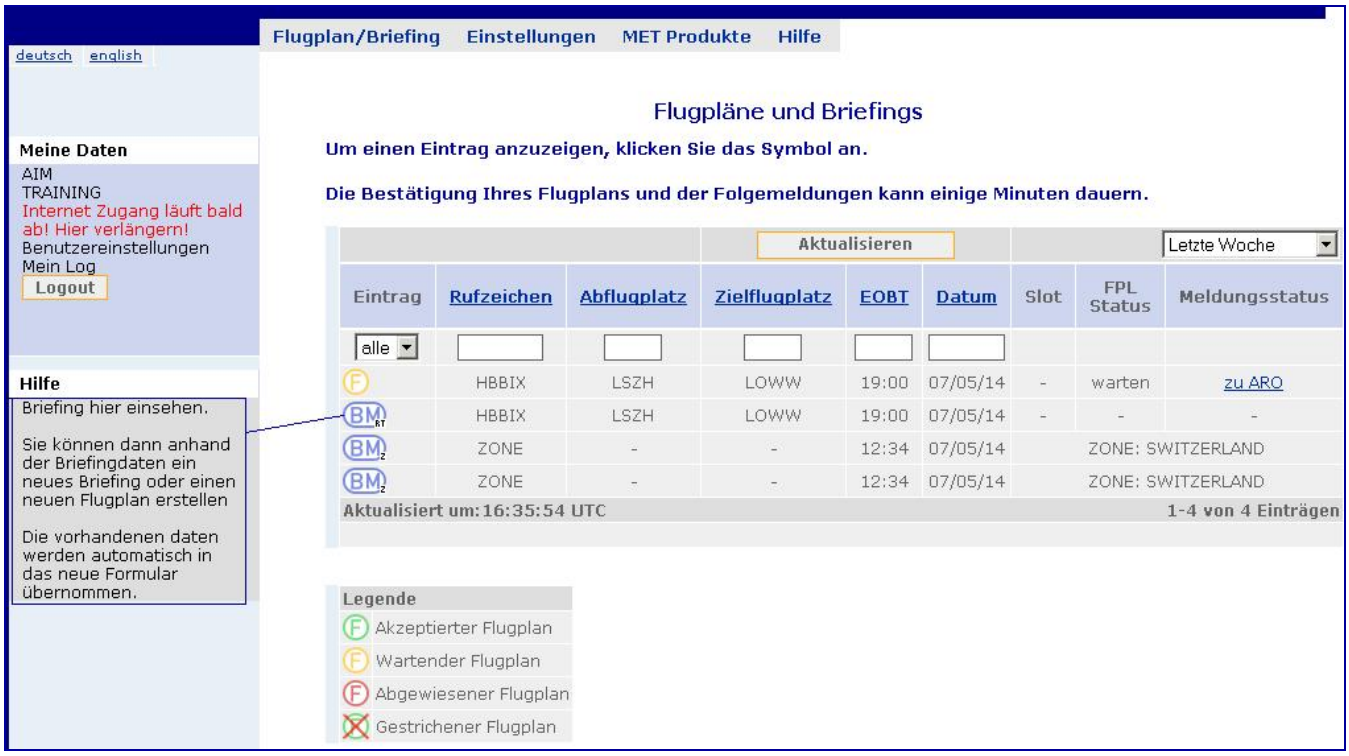
Sie können ein gespeichertes Briefing während maximal zwei Tagen aktualisieren.



Durch Klicken auf das Briefing und danach auf "Aktualisieren" im Menü links, werden die neuen (zwischenzeitlich publizierten) NOTAM- und METEO-Daten angezeigt. Das aktualisierte Briefing wird ebenfalls gespeichert.

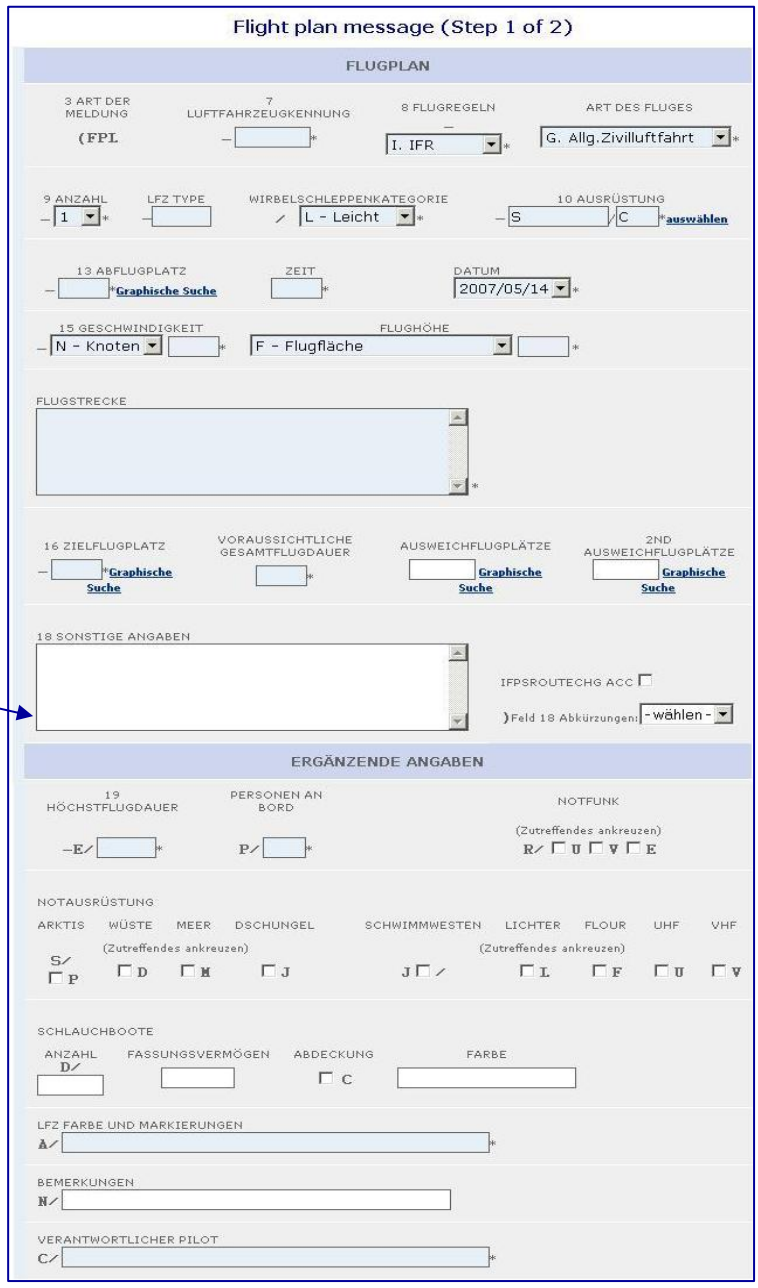
Neuer Flugplan

Um einen neuen Flugplan einzureichen, wählen Sie im Menü "Flugplan/Briefing" den Punkt "Neuer Flugplan" oder "Flugplan Proformate" oder aber ein bestehendes Briefing oder einen bestehenden Flugplan durch Klicken auf das Symbol.



Flugplanformular

Für Hinweise zum Ausfüllen siehe



FELD 9:

LUFTFAHRZEUGTYPE **(2 bis 4 Zeichen)**

FELD 13: Abflugzeit UTC!

FELD 15: FLUGSTRECKE **/ Route**

- **DCT Segmente** bei IFR
- VFR-Routen **Ortsangaben gemäss ICAO Luftfahrtkarte**

FELD 18: SONSTIGE ANGABEN

Ohne Zeilenschaltung ↵

Für korrekte Eingaben wird links auf der Seite eine Beschreibung eingeblendet.

Für die grafische Suche siehe Seite 6.

LUFTFAHRZEUGTYPE

EINGABE: der entsprechenden Typenbezeichnung gemäss ICAO-Dokument 8643 "Aircraft type designators";

oder Ist keine ICAO-Typenbezeichnung festgelegt bzw. bei Verbandsflügen mit Luftfahrzeugen verschiedener Typen,

EINGABE: ZZZZ, und in Feld 18 SONSTIGE ANGABE (Anzahl und) Type(n) der/des Luftfahrzeuge(s) unter Voransetzung der Abkürzung TYP/.

FLUGSTRECKE

Flüge auf ATS-Strecken

EINGABE eines Punktes gefolgt von der Bezeichnung der ATS-Strecke, wenn der Abflugplatz auf der ATS-Strecke liegt,

oder wenn der Abflugplatz nicht auf der ATS-Strecke liegt bzw. mit dieser verbunden ist, DCT gefolgt von dem Punkt, ab dem auf der ersten ATS-Strecke geflogen wird, gefolgt von der Bezeichnung der ATS-Strecke

HINWEIS. – Geben Sie keine SID- und STAR-Bezeichnungen ein. Geben Sie den letzten Punkt der SID als erste und den ersten Punkt der STAR (oder des IAF, falls keine STAR verfügbar ist) als letzte Bezeichnung der Route ein.

AUSSERDEM

EINGABE jedes Punktes, bei dem entweder eine Änderung der Geschwindigkeit, der Flughöhe, der ATS-Strecke und/oder der Flugregeln geplant ist.

DCT Segmente "DCT" zwischen zwei Punkten sollte in IFR-Routen nicht verwendet werden. Eine Ausnahme bilden publizierte Routsegmente.

VFR-Routen und vorgesehene Flugstrecken werden von den Schweizer ATS-Stellen mittels **Ortsangaben gemäss** der **Luftfahrtkarte ICAO** Schweiz 1:500 000 akzeptiert.

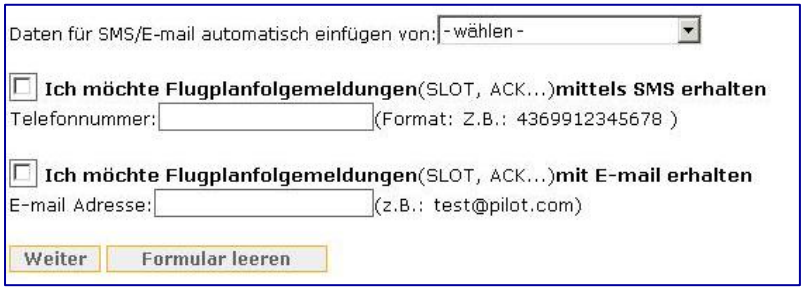
SONSTIGE ANGABEN

Feld 18 des Flugplans:

Das Flugdatum (DOF – date of flight) wird gemäss der Eingabe in Feld 13 automatisch gesetzt. Mithilfe des Pulldown-Menüs können weitere Einträge ausgewählt werden. Stimmen Sie einer Routenänderung durch IFPS zu, klicken Sie auf das Kästchen "IFPS ROUTECHG ACC".

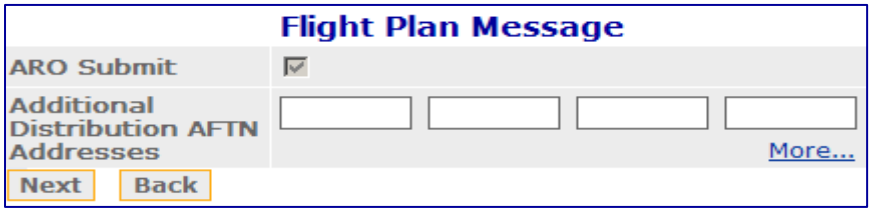
EET/ Markanter Punkt oder FIR Grenzen mit voraussichtliche Flugdauer zu diesem Punkt bzw. FIR Grenze, wenn dies von der zuständigen ATS-Behörde verlangt wird.
Hinweis – Die Schweiz verlangt die Angabe der voraussichtlichen Flugdauer zu einem Punkt, über dem eine Änderung der Flugregeln von VFR zu IFR geplant ist.

Benachrichtigung (Notification)


Daten für SMS/E-mail automatisch einfügen von: - wählen -
Ich möchte Flugplanfolgemeldungen(SLOT, ACK...)mittels SMS erhalten
Telefonnummer: (Format: Z.B.: 4369912345678)
Ich möchte Flugplanfolgemeldungen(SLOT, ACK...)mit E-mail erhalten
E-mail Adresse: (z.B.: test@pilot.com)
Weiter
Formular leeren

In diesem Fenster können Homebriefing-Benutzer die Notification mittels SMS und/oder E-Mail aktivieren. Als Standardwerte werden die Vorgaben aus den **Error! Reference source not found.** (siehe Seite **Error! Bookmark not defined.**) übernommen. Dieses Fenster wird möglicherweise nicht angezeigt, wenn Sie das Selfbriefing-System benutzen oder wenn es in Ihren Benutzereinstellungen nicht aktiviert wurde. Änderungen dieser Einstellungen gelten nur für den aktuellen Flugplan.
Wenn Sie mindestens alle obligatorischen Felder (gekennzeichnet mit *) ausgefüllt haben, klicken Sie auf "Weiter".

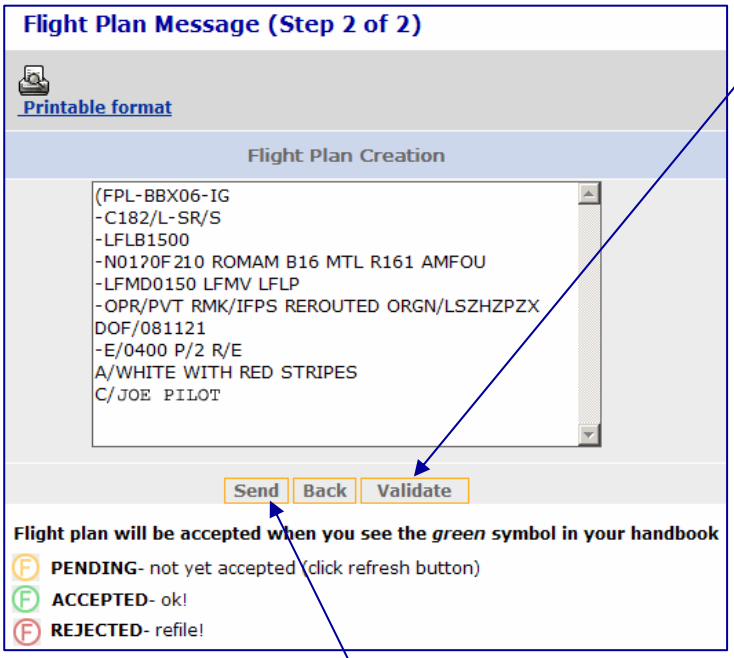
Zusätzliche AFTN Adressen



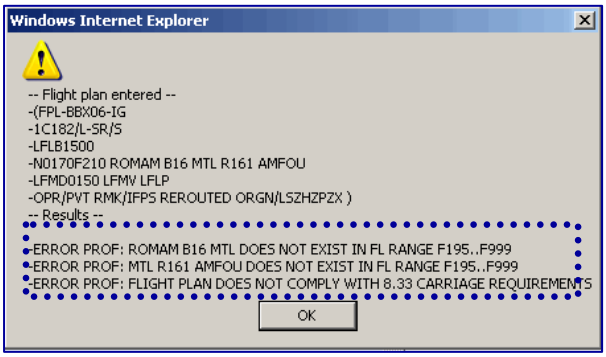
4 AFTN Adress-Felder werden angezeigt. Mit dem Link “mehr…” können zusätzliche Adressen eingeblendet werden. Die Felder sind natürlich keine Pflichtfelder und es kann die Eingabe mit Weiter übersprungen werden.

Schritt 2 zur Erstellung des Flugplans

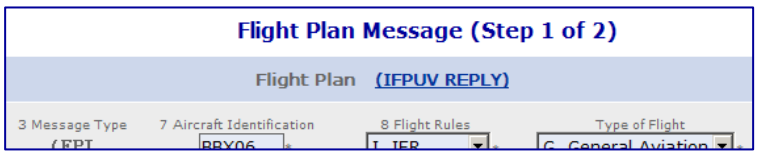
Der Flugplan wird Ihnen zur Bestätigung angezeigt. Für Korrekturen klicken Sie bitte auf "Zurück".



Beim Klicken des "Validate" Buttons wird der Flugplan bei IFPUV (IFPS offline) geprüft. Die Validierung passiert im Hintergrund und die IFPUV Antwort wird dargestellt (no error Meldungen oder error Meldungen mit Erklärung).


Windows Internet Explorer
-- Flight plan entered --
-(FPL-BBX06-IG
-1C182/L-SR/S
-LFLB1500
-N0170F210 ROMAM B16 MTL R161 AMFOU
-LFMD0150 LFMV LFLP
-OPR/PVT RMK/IFPS REROUTED ORGN/LSZHZPZX)
-- Results --
-ERROR PROF: ROMAM B16 MTL DOES NOT EXIST IN FL RANGE F195..F999
-ERROR PROF: MTL R161 AMFOU DOES NOT EXIST IN FL RANGE F195..F999
-ERROR PROF: FLIGHT PLAN DOES NOT COMPLY WITH 8.33 CARRIAGE REQUIREMENTS
OK

Für die Flugplan Korrektur kann die Meldung nochmals unter "IFPUV REPLY" angezeigt werden

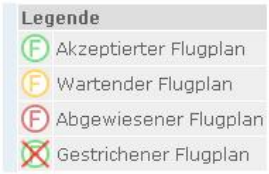


Sie können dann Änderungen im Formular vornehmen.
Nach der Korrektur des Flugplans kann die Validierung so oft wie benötigt durchgeführt werden, bevor der Flugplan gesendet wird.

Durch Klicken auf die Schaltfläche "Senden" wird der Flugplan zur Verarbeitung ans ARO geleitet. Die Seite "Flugpläne und Briefings" wird angezeigt.

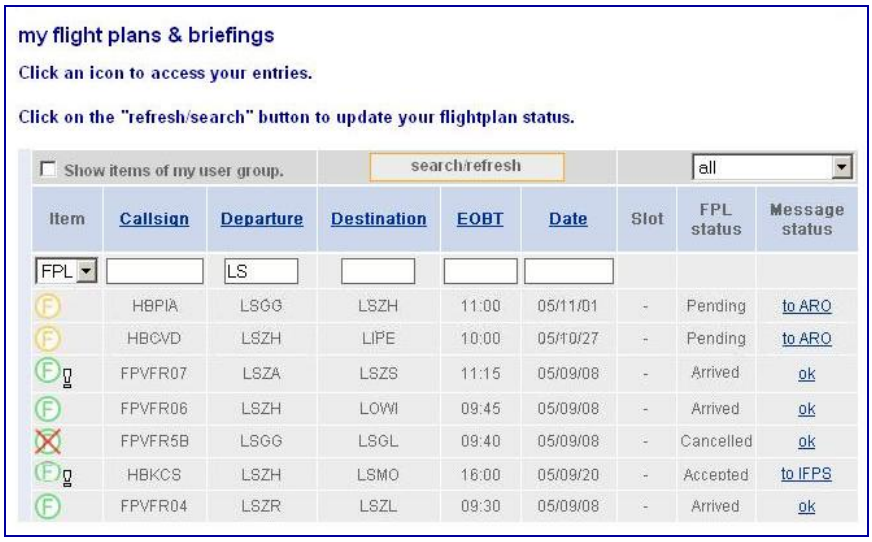
Flugplanstatus

Die Legende erklärt die Bedeutung der Symbole.



Der Flugplanstatus "Wartender Flugplan" zeigt, dass der Plan noch bearbeitet wird.

Wichtig: Aktualisieren Sie die Seite von Zeit zu Zeit, da dies nicht automatisch geschieht!


my flight plans & briefings
Click an icon to access your entries.
Click on the "refresh/search" button to update your flightplan status.
Show items of my user group.
search/refresh
all
Item
Callsign
Departure
Destination
EOBT
Date
Slot
FPL status
Message status
FPL
LS
HBPIA LSGG LSZH 11:00 05/11/01 - Pending to ARO
HBCVD LSZH LIPE 10:00 05/10/27 - Pending to ARO
FPVFR07 LSZA LSZS 11:15 05/09/08 - Arrived ok
FPVFR06 LSZH LOWI 09:45 05/09/08 - Arrived ok
FPVFR5B LSGG LSGL 09:40 05/09/08 - Cancelled ok
HBKCS LSZH LSMO 16:00 05/09/20 - Accepted to IFPS
FPVFR04 LSZR LSZL 09:30 05/09/08 - Arrived ok

Achtung: Ein akzeptierter Flugplan mit Ausrufezeichen bedeutet, dass der Flugplan vom IFPS (Integrated initial flight plan processing system) oder vom Helpdesk geändert worden ist. Aus Sicherheitsgründen muss der aktualisierte Flugplan verwendet werden.

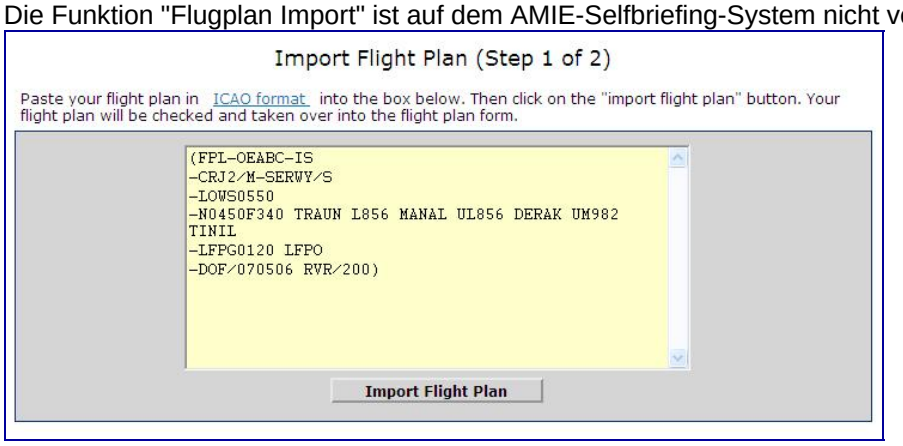
Beachten Sie die im AIP Switzerland veröffentlichen Regeln und Verfahren!

Aktualisierung des Flugplans

Durch Klicken auf das Symbol können akzeptierte Flugpläne geändert, zeitlich verschoben oder gelöscht werden. Ein nicht akzeptierter Flugplan kann geändert und erneut abgeschickt werden. Ändern Sie keinen Flugplan mit Status "Wartend". Rufen Sie bitte den Helpdesk an. AMIE-Selfbriefing-Benutzer drücken die Direktwahltaste oben auf dem AMIE-Terminal.

Flugplan Import

Diese Funktion steht nur Homebriefing-Benutzern zur Verfügung. Sie können damit einen Flugplan aus einer externen Quelle in das System kopieren.
Die Funktion "Flugplan Import" ist auf dem AMIE-Selfbriefing-System nicht verfügbar.


Import Flight Plan (Step 1 of 2)
Paste your flight plan in ICAO format into the box below. Then click on the "import flight plan" button. Your flight plan will be checked and taken over into the flight plan form.
(FPL-OEABC-IS
-CRJ2/M-SERWY/S
-LOWS0550
-N0450F340 TRAUN L856 MANAL UL856 DERAK UM982
TINIL
-LFPG0120 LFPO
-DOF/070506 RVR/200)
Import Flight Plan

Examples for ICAO FPLs:

(FPL-OEABC-VG
-DV20/L-S/C
-LOWI0800
-N0090VFR WHISKEY
-LOWI0001
-STS/EET0200 , RMK/THIS IS A REMARK DOF/051102
-E/0500 P/003 R/E J/F
A/RED WHITE
C/HUBER)

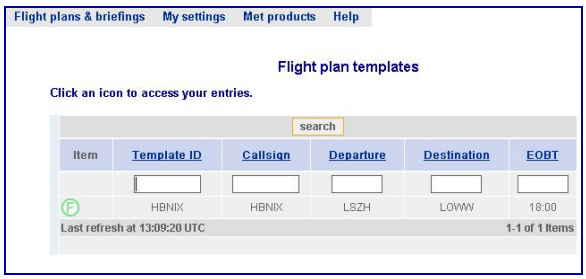
(FPL-OEABC-VG
-C150/L-OV/C
-LOGG1220
-N0080VFR LH MK VM
-LOWK0130 LOWG
-DOF/050719)

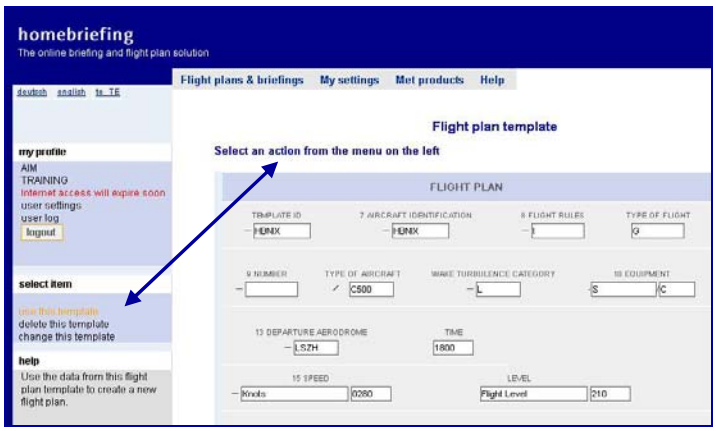
(FPL-OEABC-IN
-A321/M-SEHRWY/S
-LOWW0915
-N0458F340 OSPEN UM984 BZO/N0458F350 UM984
NEDED/N0456F370 UM984
DIVKO UN852 VERSO UL129 LUNIK
-LEPA0157 LEIB
-EET/LIMM0030 LFFF0106 LECB0135 SEL/APHL OPR/TESTAIR
DOF/050719
RVR/75 ORGN/LOWWZPZX)

Halten Sie sich genau an das ICAO-Format.

Flugplan Vorlage

Flugplanvorlagen für vordefinierte Flüge können im Menü "Flugplan/Briefing" unter Flugplanvorlagen gespeichert werden. Um eine neue Flugplanvorlage zu erstellen, klicken Sie im Menü links auf "Neue Vorlage erstellen".





Durck Klicken auf wird die Vorlage angezeigt. Sie können sie für die Erstellung eines neuen Flugplans verwenden, löschen oder ändern.

Einstellungen

Im Menüpunkt "Einstellungen" können Sie Ihre persönlichen Abfragen für NOTAM und METEO speichern.

NOTAM Flugberatung

Die Standardeinstellungen sind unten angegeben. MEMO ist zur Zeit noch nicht verfügbar.

Die NOTAM-Abfragen für Briefings werden gemäss diesen Einstellungen ausgewählt.

Art von NOTAM: Die Art des NOTAM wird vom veröffentlichenden NOF[3] festgelegt.

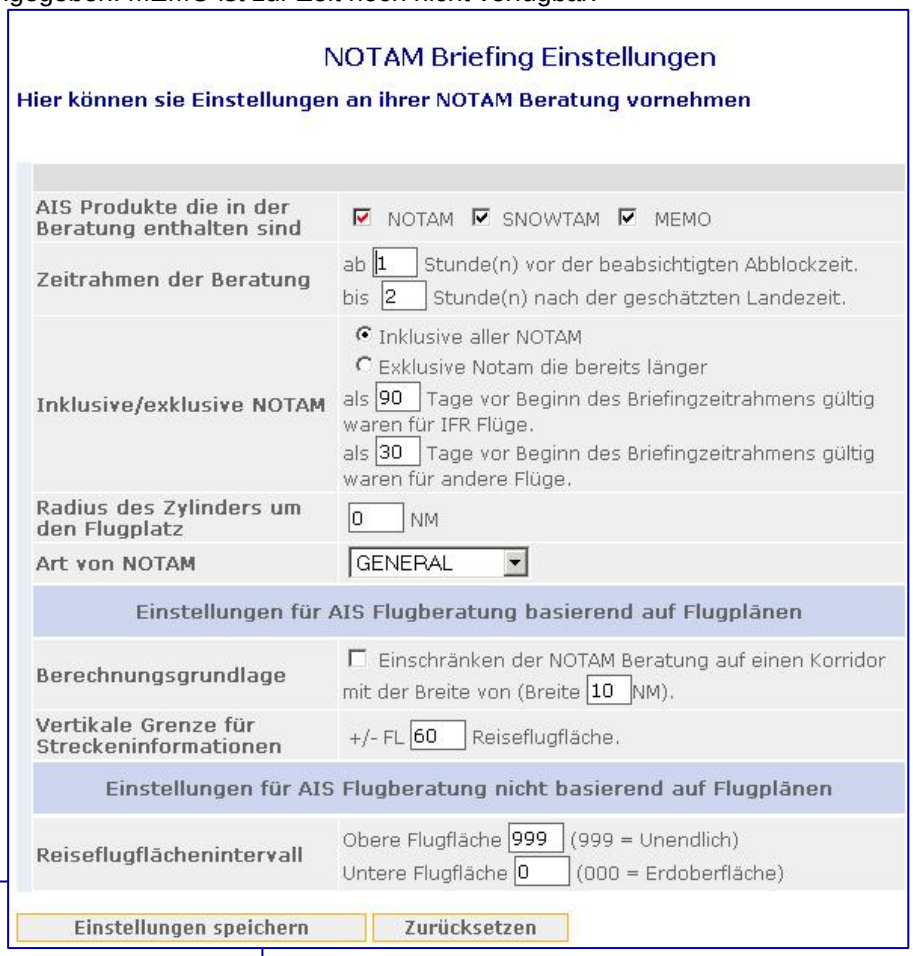
Operational: sollte die für einen sicheren Flug relevanten NOTAM enthalten.

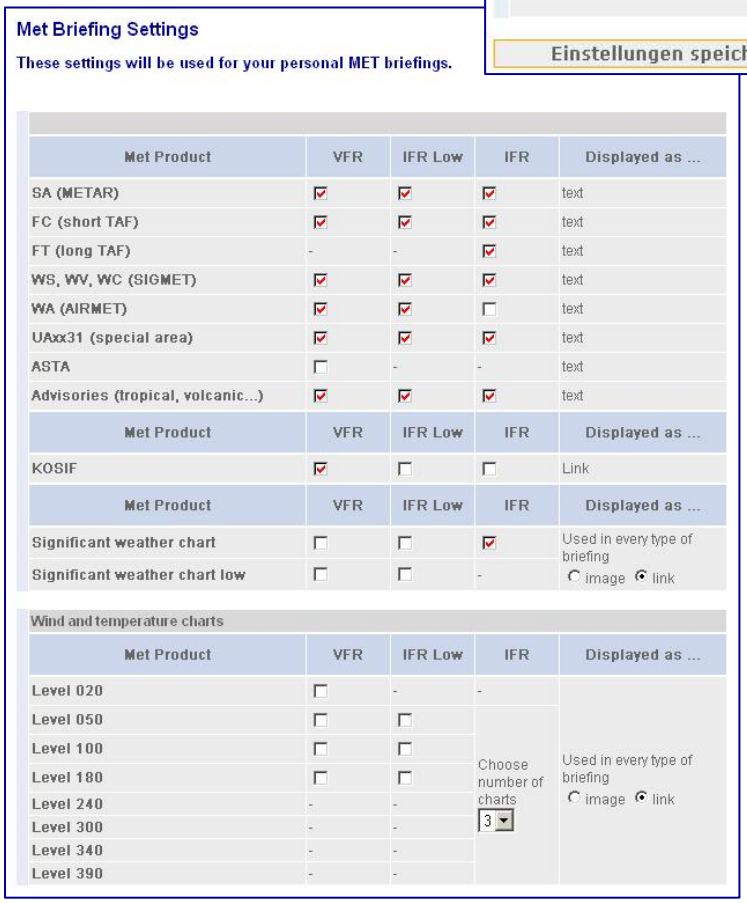
General: sollte NOTAM mit einem wichtigen Thema enthalten.

All: enthält alle NOTAM.

Um diese Einstellungen hier in einem Briefing zu übersteuern, wählen Sie im Briefing-Fenster im Feld "Art der Flugberatung" eine andere Option als "Persönlich" (Operational = Minimum, All = Maximum).

Um NOTAM betreffend Hindernisse, Befeuerung und Navigationswarnungen (z.B. Fallschirmsprünge) zu erhalten, wählen Sie im Feld "Art von NOTAM" die Option "ALL".


NOTAM Briefing Einstellungen
Hier können sie Einstellungen an ihrer NOTAM Beratung vornehmen
AIS Produkte die in der Beratung enthalten sind
NOTAM SNOWTAM MEMO
Zeitrahmen der Beratung
ab 1 Stunde(n) vor der beabsichtigten Abblockzeit.
bis 2 Stunde(n) nach der geschätzten Landezeit.
Inklusive/exklusive NOTAM
Inklusive aller NOTAM
Exklusive Notam die bereits länger
als 90 Tage vor Beginn des Briefingzeitrahmens gültig waren für IFR Flüge.
als 30 Tage vor Beginn des Briefingzeitrahmens gültig waren für andere Flüge.
Radius des Zylinders um den Flugplatz
0 NM
Art von NOTAM
GENERAL
Einstellungen für AIS Flugberatung basierend auf Flugplänen
Berechnungsgrundlage
Einschränken der NOTAM Beratung auf einen Korridor mit der Breite von (Breite 10 NM).
Vertikale Grenze für Streckeninformationen
+/- FL 60 Reiseflugfläche.
Einstellungen für AIS Flugberatung nicht basierend auf Flugplänen
Reiseflugflächenintervall
Obere Flugfläche 999 (999 = Unendlich)
Untere Flugfläche 0 (000 = Erdoberfläche)
Einstellungen speichern
Zurücksetzen



MET Flugberatung

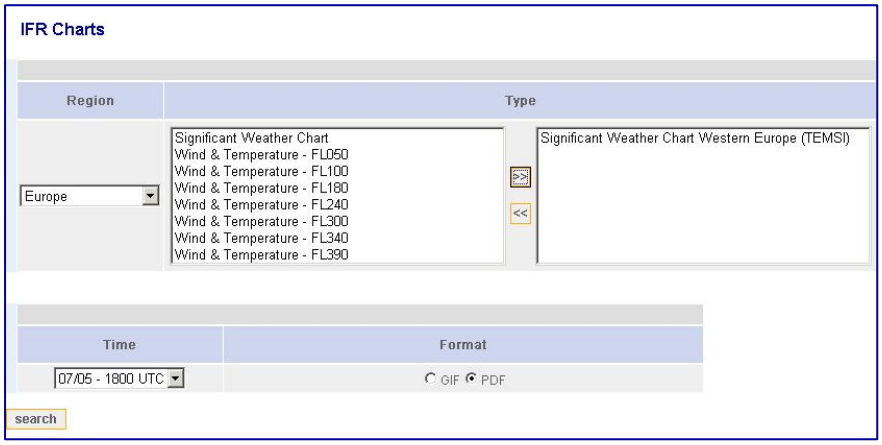
Sie können auch Ihre persönlichen METEO-Einstellungen festlegen. Weitere Einstellungen für Bulletins und andere METEO-Produkte, welche Sie als Standard festlegen möchten, befinden sich weiter unten in diesem Fenster.

Wenn Sie Ihre Einstellungen speichern, werden diese automatisch berücksichtigt, wenn Sie das nächste Mal ein Route, Flugplatz oder Area Briefing aufrufen.

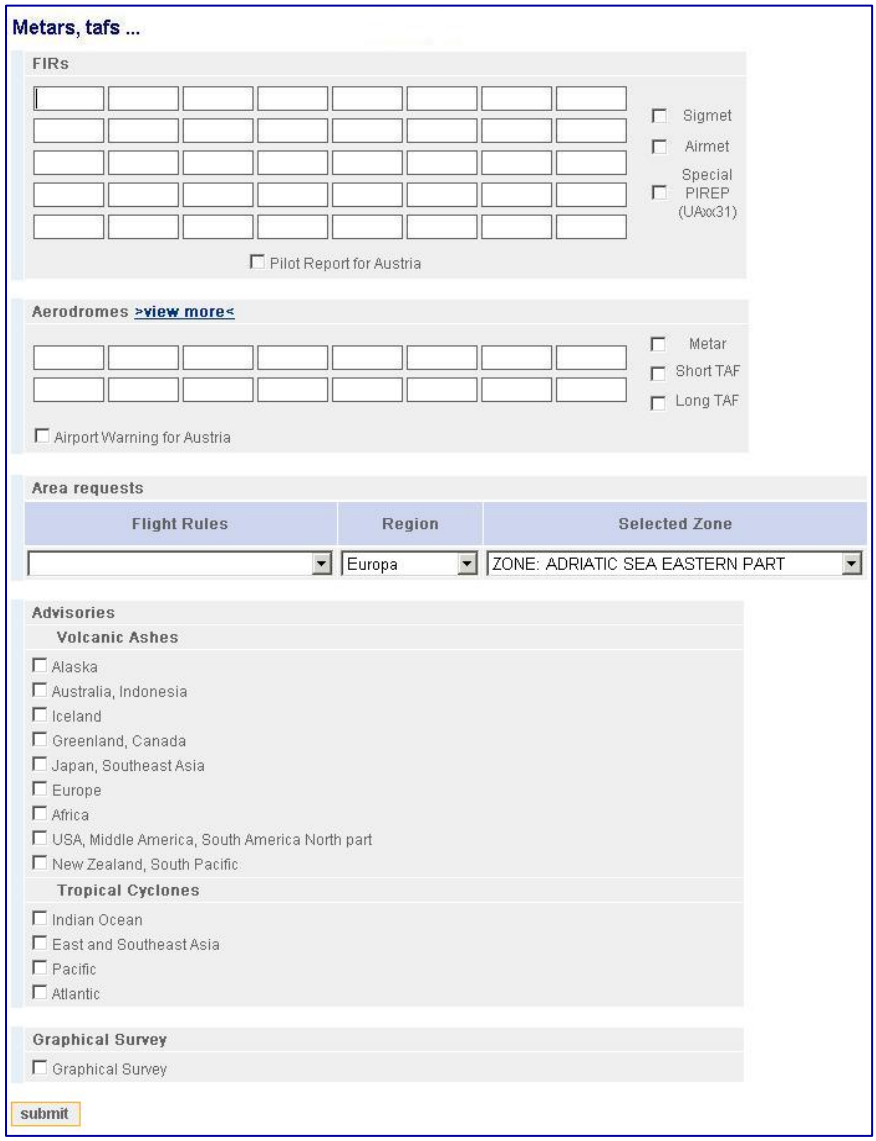
© 2012 homebriefing

MET Produkte und KOSIF-Karte

Im Menü "MET Produkte" erhalten Sie MET-Charts, andere spezifische meteorologische Daten und die KOSIF-Karte.



Klicken Sie im linken Fenster auf das Produkt und auf >>. Nur die ausgewählten Charts im rechten Fenster werden angezeigt.



Für METARs und TAFs geben Sie die Ortskennung der FIRs und Flugplätze ein.

© 2012 homebriefing

Gruppen Management

Die Gruppen Management Funktion ist für kleine airlines, Flieger clubs etc vorgesehen.
Die Erstellung eines eigenen Gruppenzugangs ermöglicht, eigene Benutzer in der Gruppe zu erstellen!

Folgende Schritte helfen Ihnen, einen Gruppenzugang / Gruppenmitglied zu erstellen.

Erstellung eines Gruppenzugangs

Um einen Gruppenzugang zu erstellen, müssen Sie sich bei der Registrierung als Gruppenmanager deklarieren.

1. Wählen Sie "Hier registrieren"
2. Folgen Sie den Anweisungen, geben Sie die Benutzerdaten ein
3. Wählen Sie die " Möchten Sie eine eigene Benutzergruppe anlegen?" Box
4. Geben Sie einen Gruppennamen im Feld darunter ein

Group Settings (only for small airlines or flight clubs etc...)
Fill this field to create your own user group - you are automatically group manager of it - when logging in to the system you may create new users belonging to your group.
Do you want to manage a user group
Group Name
MyGroup
I have read and agree with the legal conditions
Continue
Back

5. Wählen Sie "Weiter"
6. Wählen Sie "Registrierung abschliessen"

Sie sind jetzt automatisch Gruppenmanager - sobald Sie sich einloggen, können Sie neue Gruppenmitglieder erstellen.

Zusätzliche Gruppenmitglieder als Gruppenmanager anlegen

1. Wählen Sie das Menü "Einstellungen" und "Benutzer Management"
2. Wählen Sie im linken Menü "Neuen Benutzer anlegen"
3. Geben Sie alle Benutzerdaten (Blauer Hintergrund sind Pflichtelemente) ein und speichern Sie.

Wiederholen Sie den Vorgang für zusätzliche Mitglieder.

Löschen eines Gruppenmitglieds

1. Wählen Sie das Menü "Einstellungen" und "Benutzer Management"
2. Wählen Sie den Benutzer, welchen Sie löschen möchten
3. Wählen Sie im linken Menü "Benutzer löschen".

Wiederholen Sie den Vorgang für zusätzliche Mitglieder.

Der Gruppenmanager ist verantwortlich für die gesamte Gruppe. Das bedeutet, daß nur er den Zugang verlängern kann und nicht staatsmandatierte Flupläne der gesamten Gruppe zur Verfügung stellt. Wie beim Einzelzugang kann der Gruppenmanager alle online gekauften Produkte einsehen.

Zurücksetzen des Passworts eines Mitglieds

1. Wählen Sie das Menü "Einstellungen" und "Benutzer Management"
2. Wählen Sie den Benutzer, bei welchem Sie das Passwort zurücksetzen möchten
3. Wählen Sie im linken Menü "Passwort zurücksetzen".

Wiederholen Sie den Vorgang für zusätzliche Mitglieder.

© 2012 homebriefing

Hilfe

Im Menü "Hilfe" stehen folgende Hilfefunktionen zur Verfügung:

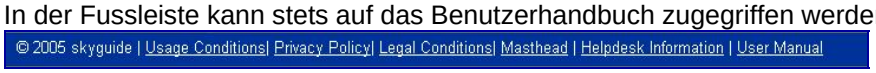
= Häufigste Fragen

= Adresse und Telefonnummer des Helpdesks

= Computergestütztes Training (CBT) für das Selfbriefing

= Adressen und Telefonnummern von skyguide und Austro Control

In der Fussleiste kann stets auf das Benutzerhandbuch zugegriffen werden.



Telefon

Für das Homebriefing, siehe Menü "Hilfe", Helpdesk.
Die AMIE-Selfbriefing-Terminals auf Schweizer Flugplätzen sind mit Direktwahltasten ausgestattet (oben auf den Terminals).